

Magistritöö Elektriline Pakiveomopeed

Valmimise aeg:	2011
Juhendaja:	Matti Öunapuu
Möödud:	1,5 x 0,3 / 1m x 1m
Materjalid:	Alumiiniumraam, komposiitmaterjalidest kere
Märkused:	Lisaks magistritöö kirjalikule osale, s.h. 3D piltidele valmis mopeedist vähendatud mõõtkavas makett.

Elektriline pakiveomopeed on disainitud kaasaegsesse linnaruumi, kus liiklustihedus on suur ning ummikud igapäevane nähtus. Autoga nende läbimine on aeganõudev, vähem ruumi nõudvad klassikalised kaherattalised ei võimalda aga piisavalt pagasit kaasa võtta.

Eeskätt posti- ja kullervedudega tegelevatele ettevõtetele mõeldud tarbesõiduki võtmesõnaks on kerge kohandamine vastavalt kaasa võetava pagasi hulgale. Pisemaid pakke saab sõidutada mopeedi keres olevas laekas kahel rattal sõites. Nii on tagatud parim kiirus ja manööverdusvõime.

Suuremate veoste korral saab rolleri keerata kolmele rattale ning sõidutada turvaliselt korraga näiteks kogu postiringi saadetisi. Samuti on kolmel rattal liigeldes postkastide juures peatumine mugav, mopeed ei vaja tugijalale tõstmist.

Jõuallikaks on kaasaegne elektrimootor, mis on vaikne ning ei saasta ümbrust. Mopeed on loodud vastavalt L1E kategooria nõuetele, mis lubab sellega sõita ilma juhiloata ning kasutada ka jalgrattateed.

Electric Cargoscooter is designed to modern urban space where traffic jams are everyday phenomenon. Driving there a car takes a lot of time but most bike/scooter solutions are not suitable for carrying baggage.

Key of this cargoscooter, designed mainly for postal and parcel services, is easily adjustable frame. Smaller items can be carried in a framebox while driving on 2 wheels like regular scooter. Like this, the scooter has it's best dynamical performance.

To carry larger parcels, scooter's frame can be turned at it stays on 3 wheels. This way the box can be magnified and also the ride is really safe and stable.

Modern electric motor is environment friendly and quiet. Scooter goes under L1E category and can be driven without having special driving licence. Also it can be used on bicycle roads.